



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 90 (10172)

Понедельник, 15 апреля 1946 г.

ЦЕНА 20 КОП.

Больше паровозов и вагонов!

Транспортное машиностроение является тем основным отраслью нашей промышленности, первоочередное восстановление и развитие которой обусловлено Законом о новом пятилетнем плане. Если в 1950 г. все машиностроение должно по сравнению с довоенным уровнем расширяться в 2,4 раза, а вагоностроение — в 2,9 раза.

В течение пятилетия должны быть резко усилены технические средства железных дорог. Пополнение парка паровозов и вагонов имеет крайне важное значение для выполнения плана перевозок на транспорте, а стало быть, и для укрепления всей советской экономики, для усиления обороноспособности нашей страны.

До войны каждый год железные дороги получали тысячи новых паровозов и десятки тысяч вагонов. Война вынудила временно приостановить производство подвижного состава. Теперь надо быстро развернуть серийный выпуск паровозов, организовать производство тепловозов, вновь наладить изготовление электровозов и возобновить массовое производство вагонов. Показатели работы партии и правительства об этом деле служат тем, что после войны производство локомотивов и вагонов было поставлено на базу такой мощной и первоклассной отрасли оборонной индустрии, как танковая промышленность. Новый пятилетний план предусматривает выпуск 7,585 локомотивов, 472,5 тыс. товарных вагонов (в двухосном исполнении) и 6,000 пассажирских вагонов.

Выполнение производственной программы 1946 года служит условием осуществления всего пятилетнего плана. Паровозостроительные и вагоностроительные заводы получили четкие задания на весь нынешний год и на каждый квартал в отдельности. Необходимо сделать их достоянием всех рабочих, инженеров, техников, служащих, разъяснить им задачи каждого пеха, участка и бригады в борьбе за выполнение плана первого года новой сталинской пятилетки и всей пятилетней программы.

Большинство заводов транспортного машиностроения выполнили план первого квартала. Работники транспортного машиностроения должны постоянно помнить, что тот успех, который разовал нас вчера, сегодня уже является недостатком. К тому же некоторые заводы квартального задания не выполнили.

Успешное выполнение плана нынешнего года решают темпы. На месяцы, на кварталы в квартал должно непрерывно расти производство подвижного состава. За первую декаду апреля паровозные заводы выпустили столько локомотивов, сколько было построено за весь март. Вагонные заводы сейчас достигли суточного выпуска 50—55 двухосных вагонов. Но этого мало. В ближайшее же время надо резко усилить сборку новых паровозов. Вагоны железные дороги должны получать по 100 штук в день.

Во втором квартале паровозов должно быть изготовлено в три раза, вагонов — в пять раз больше, чем в первом квартале. В третьем квартале по сравнению со вторым кварталом паровозостроение необходимо еще поднять в три раза, а вагоностроение — почти в два раза. В четвертом квартале надо достигнуть уже довоенного уровня производства вагонов. Отсюда видно, как велика задача работников транспортного машиностроения.

Мощность заводов должна наращиваться значительно более высокими темпами. Крупнейшие заводы транспортного машиностроения были разрушены немецкими захватчиками. Их быстрое восстановление является первой предпосылкой подъема этой отрасли промышленности. Между тем ход восстановительных работ нельзя признать удовлетворительным. В первом квартале программа по строительству пехов выполнена меньше чем на 30 процентов. Организации Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии и Министерства строительства военных и военно-морских предприятий медленно раз-

вертывают работы на Ворошиловградском паровозостроительном заводе, Рижском и Калининском вагоностроительных заводах, на заводе им. Егорова в Ленинграде.

Переход к серийному выпуску локомотивов и массовый постройке вагонов зависит от проведения в широком масштабе подготовки производства — изготовления инструментов, штампов, высокоскоростных технологических процессов в станках. Сейчас многие заводы пока работают по так называемой временной технологии. Пора им переходить на нормальную, устойчивую технологический процесс! Между тем, например, на Коломенском заводе подготовка производства явно отстала от растущих потребностей пехов. Это может послужить серьезным тормозом для увеличения выпуска паровозов, если руководители завода не примут всех необходимых мер, чтобы ускорить изготовление станочной оснастки и перейти от временной технологии к постоянной. Работники Уральского танкового завода имеют все возможности для того, чтобы быстро избавиться от «детских болезней», связанных с освоением производства вагонов, и организовать их серийный выпуск по нарастающей графике на главном конвейере. На всех предприятиях надо укрепить и развить инструментальную пеху, заложив тем самым прочную и надежную основу для роста всего производства.

Вместе с восстановлением транспортного машиностроения происходит обновление его производственной базы, реконструкция пехов. Широкое внедрение передовой техники позволит поднять производительность труда на заводах, снизить трудоемкость изготовления паровозов и вагонов, удешевить их стоимость. Министерство транспортного машиностроения рассчитывает довести за первую декаду апреля выпуск паровозов и вагонов до довоенного уровня, а к концу пятилетия снизить эти затраты труда почти в три раза. Дело это совершенно реальное. Снижение трудоемкости изготовления паровозов и вагонов даст возможность на тех же самых производственных площадях, при одинаковом количестве рабочих выпускать в полтора—два раза больше продукции.

На ряде заводов сейчас организуется массово-поточное производство паровозной арматуры, котлов, тендеров и других готовых паровозных и вагонных деталей. Агрегатным заводам суждено сыграть крупную роль в развитии всего транспортного машиностроения. Они призваны облегчить работу основных предприятий, помочь им скоростными темпами наладить сборку локомотивов и вагонов. Обязанности работников агрегатных заводов — возможно быстрее освоить новые для них производство. Срок на подготовку к выпуску паровозных и вагонных деталей был дан достоянием. Пора наладить их поток!

Нормальная часть выполнения плана нынешнего года — подготовка новых кадров квалифицированных рабочих. Например, только на паровозостроительных заводах в 1946 году требуется обучить 13 тысяч рабочих различных специальностей. Правительству создало все необходимые условия для успешного выполнения этой задачи. Дело за самими работниками заводов!

Восстановление производства паровозов и вагонов зависит от ряда отраслей промышленности. К ним в первую очередь относятся черная металлургия. Металлургия должна возобновить прокат ряда важных профилей металла, добиваясь улучшения его качества. Предприятия транспортного машиностроения живут усиленной помощью со стороны станкостроителей. Они вправе рассчитывать, что советские станкостроители быстро оснастят заводы высокоскоростными станками специальными агрегатными станками.

Работники танковой промышленности СССР в годы войны были в числе передовых отрядов рабочего класса СССР. Страна ждет от них новых достижений и в настоящее время, на поприще мирного труда.

Славными трудовыми подвигами ознаменуем 1 Мая и День Победы!

Трудовая вахта металлургов

СВЕРДЛОВСКИЙ, 14. (Корр. «Правды»). Март был месяцем высокой производительности агрегатов на заводе имени Серова. План по выплавке чугуна был выполнен на 105,4 проц., по выплавке стали — на 110,7 проц., по готовому прокату — на 106 проц. Теперь металлурги завода имени Серова вступают на трудовую вахту в честь 1 Мая и Дня Победы. Они обрелись ко всем коллективам промышленных предприятий и железнодорожного транспорта области с призывом последовать их примеру.

Вступая в соревнование, коллектив завода имени Серова принял на себя следующие обязательства: перевыполнить апрельский план по чугуну на 500 тонн, по стали — на 3 тысячи тонн, по прокату — на 2 тыс. тонн; выполнить план 1946 г. по чугуну к 15 декабря, по стали и прокату — к 5 декабря; поднять производительность труда на 10 проц. против плана; особое внимание уделять внедрению малой механизации; снизить себестоимость продукции против плана на 1946 г. на 3½ проц.

Встают на сталеновую вахту и сталеплавильщики Куштинского завода. На-днях сменил, который руководит Г. Алентов, перевыполнил задание на 24,6 процента. Вдвое место в соревновании занимает сменщик орлеанского тов. Писцова. Она в апреле выполнила задание на 105,4 проц. Сталинградские пехи № 1 Галлаули, Григорьев и Нестеров за 10 апреля дали 217 тонн высококачественного металла сверх плана.

Молодежь — на стройки пятилетки!

Инициатива комсомольских комсомольцев

КИПШИНОВ, 14. (Корр. «Правды»). Комсомол — участник Отечественной войны, секретарь пригородного Бакунского сельхозкома Иосиф Андреев и комсомол Кирилл Кириллов на-днях подали в городской комитет комсомола заявление, в котором выражали желание пойти работать на любую из наиболее крупных строек города. Этот почин молодых патриотов нашел последователей.

В Кипшинове разворачиваются большие строительные-восстановительные работы. Для выполнения огромной строительной программы городу уже в ближайшее время потребуется 14 тысяч новых строительных рабочих.

Письмо комсомольцев Андреева и Кириллова опубликовано во всех республиканских газетах. Оно заканчивается призывом ко всем комсомольцам и молодежи не жалеть сил на выполнение новой пятилетки: «На стройку, на великое трудовое дело зовут нас сегодня Родина!» В городской комитет комсомола поступают заявления, причем не только от молодежи.

Бюро Кипшинского горкома партии приняло решение, в котором оговорено, что молодежь и комсомолы должны активно участвовать в выполнении программы восстановления и развития промышленности, культуры, науки и искусства.

На полях страны

ЗАПОРОЖЬЕ, 14. (ТАСС). Вчера колхозы области выполнили план сев ранних зерновых. За десять рабочих дней посеяно 244,800 гектаров. Форсируется сев подсолнуха и люцерны. Высокопроизводительность работает тракторный парк. Средняя выработка на один 15-сильный трактор — 70 гектаров.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 14. (Корр. «Правды»). Санитарная МТС перевыполнила план сев ранних колосовых. 7,600 гектаров засеяно за восемь рабочих дней. Бригада Максима Полуянова уже выработала 135 гектаров мягкой пшаты на каждый 15-сильный трактор и сэкономила одну тонну горючего. Последние гектары ранних колосовых засеяны Азовской МТС. Перевозочные бригады МТС заканчивают подготовку почвы под поздние культуры и приступили к вспашке пара.

Сальский, Целинский и Егорлыкский районы заканчивают боронование озимых. Выход на урожай озимых повсеместно хороший.

ОМСК, 14. (Корр. «Правды»). Ряд колхозов Шербакульского, Окенштинского, Любинского, Черлакского районов приступил к выборочным полевым работам. Во всех южных районах производится загрузка талых вод.

ИРКУТСК, 14. (Корр. «Правды»). Теплая, солнечная погода, установившаяся в апреле, позволила раньше прошлого года начать полевые работы в южной и средней зонах области. Благоприятные условия способствовали равномерному созреванию почвы, дружному разрыванию предпосевных работ на полях. 17 колхозов Иркутско-Булгацкого аймака приступили к боронованию озимых, к пахоте конными плугами.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Славными трудовыми подвигами ознаменуем 1 Мая и День Победы (1 стр.).
Ширится фронт полевых работ (1 стр.).
К советско-чехословацким торговым отношениям (2 стр.).
ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: Н. Карасев. — Неправильное отношение к подбору кадров (2 стр.).
И. Бардин. — Металлургическая база на северо-западе СССР (2 стр.).
А. Чупеев. — Почему простаивают тракторы (2 стр.).
Научно-техническая конференция по племенному животноводству (2 стр.).
О расщорке репарационных платежей Румынии (4 стр.).
Петрусь Бровка. — Весна строительная (3 стр.).
Марията Шанина. — О советском очерке (3 стр.).
СТИХИ: А. Досталь. — В пути (2 стр.).
Митинг протеста югославской интеллигенции против террора в Юлийской Крайне (3 стр.).
Выступление Ненни (3 стр.).
Обсуждение проекта французской конституции в Учредительном собрании (4 стр.).

Объединение германских социал-демократической и коммунистической партий в советской зоне оккупации Германии (4 стр.).
Американские корреспонденты разоблачают предателя Михайловича (4 стр.).
Заявление руководителей «Национального совета» совета американско-советской дружбы (4 стр.).
Письмо Зиллиауса о деятельности английских дипломатов в Польше (4 стр.).

Конструкторы создают новые машины

ТАМБОВ, 14. (Корр. «Правды»). Конструкторы машиностроительного завода «Революционный труд» создают новые типы машин. Скоро здесь начнется серийное производство турбосаев для питания паровозных котлов горячей водой. Автор конструкторов — инженер Митрофанов. Широкое

Продукция восстановленного завода

ЛЕНИНГРАД, 14. (Корр. «Правды»). Сталинградский и Калининградский заводы имени Молотова приступили к выполнению заданий, порученных им согласно пятилетнему плану. Завод должен обеспечить стальными канатами морской транспорт и судостроение, наладить производство пружин для часовой промышленности и приборостроения, организовать выпуск высококачественных сортов стальной ленты. Вчера на заводе пущен восстановленный пех термобработки. В нем производится отлив высококачественной стальной про-

Соревнование текстильщиц

работчиц и работников ежедневно перевыполняют дневные задания. Первенство в соревновании держит ткачиха Евдокия Опарина. Работая на двух станках, она выполняет сменную норму на 130 процентов. Коллектив строителей суконного комбината обязался к 1 мая сдать в эксплуатацию новые пехи — по расписанию ткачей и крашению волокон.

Достижения передовых трактористов

ВОРОШИЛОВГРАД, 14. (Корр. «Правды»). Тракторист Порфирий Савенко из тракторной бригады тов. Нежного Лисчанской МТС систематически перевыполняет задания. За последние три дня он выработал около 18 гектаров. Замечательно работает тракторная бригада Героя Советского Союза Егора Леоненко из Ново-Александровской МТС. С первого же дня весенних полевых работ она перевыполняет задания. Тракторы бригады находятся в борозде не меньше 20 часов в сутки. Лучшие трактористы тов. Науменко и Реметяк выполняют задание на 150—170 процентов.

Больше, чем в прошлом году

БАКУ, 14. (Корр. «Правды»). Свыше 120 колхозов республики закончили сев египетского хлопчатника. Сегодня успешно завершили посевные работы совхоз № 5 Министер-

Массовый сев зерновых и технических культур в Казахстане

АЛМА-АТА, 14. (Корр. «Правды»). Южно-Казахстанская, Джамбулская, Алма-Атинская, Талды-Курганская и Кызылординская области ведут массовый сев зерновых и технических культур. На 10 апреля колхозы этих областей посеяли 316,4 тысячи гектаров, засеяли 350,4 тысячи гектаров.

Машина заменит 30 каменотесов

Свердловский завод имени Ворожского изготавливает новую камеральную машину. Лабораторные испытания показали, что она способна заменить 30 каменотесов. Машина проста в эксплуатации. Изготавливается из продукции общедоступных материалов, дешевле, чем каменотесы, обрабатываемые руками.

Предмайская ярмарка

ЛЕНИНГРАД, 14. (Корр. «Правды»). На Троицкой площади — одной из самых больших в Ленинграде — заканчивается строительство ярмарочного городка. На-днях здесь откроется предмайская весенняя ярмарка.

Открылся сезон в здравницах Узбекистана

ТАШКЕНТ, 14. (Корр. «Правды»). В цветущих садах Ош открылся новый дом отдыха. Там провалят отпуск 300 рабочих и служащих предприятий и учреждений Узбекистана.

Авиарейсы над горами Кавказа

ТБИЛИСИ, 14. (Корр. «Правды»). Началось регулярное ежедневное воздушное сообщение по трассе Тбилиси—Москва. В ближайшее время установится авиасвязь между Тбилиси и районными центрами республики: Ахалкалаки, Телави, Цюри, Гудауте. Специальный самолет будет курсировать по трассе Кутаиси — Месипа—Лагери—Амброули. Вступает в эксплуатацию новая воздушная линия Тбилиси — Батуми — Одесса.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Неправильное отношение к подбору кадров

Казахстанский обком партии выдвинул тов. Головащенко на пост заведующего организаторским отделом Ленинского райкома партии. Не успев Головащенко ознакомиться с делом, как обком снял его с этого поста, записав в решении: «Не справился с работой».

Взамен тов. Головащенко райком партии рекомендовал тов. Алексюченко.

— Как, ничего работник? — спросил секретарь обкома тов. Алексюченко, когда ему была названа кандидатура т. Алексюченко.

— Ничего, — ответили работники райкома.

Но и Алексюченко не повезло. В должности заведующего организаторским отделом райкома он пробыл всего лишь три месяца, после чего Казахстанский обком партии снял его с поста, и на сей раз приняв такую же трафаретную формулировку: «Не справился с работой».

Теперь вместо Алексюченко райком выдвинул тов. Преображенского. Но спустя немного времени его перевели на должность заведующего военным отделом райкома. А через несколько месяцев райком сообщил обком: «Преображенского в должности заведующего военным отделом утверждать не следует, так как он не справляется с работой».

Эти примеры характеризуют отношение в Казахстане к подбору кадров. На местах товарищи, которые находятся на неоплачиваемом учете обкома, только за полтора года более 800 человек были сняты с должностей, причем 118 человек сняты с постов «как не справившиеся с работой».

Наибольшая текучесть кадров наблюдается в партийном аппарате. За полтора года, например, из 53 заведующих отделами райкомов партии сменило 33. Сменили почти все инструкторы и заведующие секторами. Даже в обкоме партии чуть ли не полностью обновился состав заведующих отделами.

В Казахстане области есть отличные кадры руководящих работников. Однако отдел кадров обкома не изучает их, не создает из них резерва для выдвижения. Почему-то работники подбираются часто в спешке, неградушно, случайно. Спешно да рядом в обкоме партии о людях судят лишь по легким данным. Отдел кадров обкома не изучает их достоинства и недостатки, не проверяет на практической работе, во-время не реагирует на сигналы об ошибках тех или иных работников. Вот один из примеров.

В 1944 году в ЦК КП(б) Казахстана

поступило несколько заявлений о недостойном поведении секретаря Жана-Арктинского райкома партии Сулейменова. Казахстанский обком партии было предложено разбираться в этих заявлениях. Обком партии опроверг обвинения против Сулейменова и при этом характеризовал его, как прекрасного работника.

Но вот ЦК КП(б) Казахстана получил новые сигналы о недостойном поведении Сулейменова. На этот раз обком вынужден был признать, что Сулейменов скрывал от себя в глазах населения района и остальных его на посту секретаря райкома невозможно. Сулейменов был снят с работы. Но не прошло и месяца, как в ЦК КП(б) Казахстана пришла телеграмма от Казахстанского обкома такого содержания: «Начальник облупорядков Алексей не справляется с работой. Просим санкционировать его отставку. Начальник облупорядков рекомендуем Сулейменова, ранее работавшего секретарем Жана-Арктинского райкома партии. Сулейменов имеет опыт работы в трудовых резервах, а также руководящей комсомольской работы».

В обкоме, видимо, думают, что областное управление трудовых резервов — маловажная организация, а поэтому руководить ею может человек, опровергший себя.

Совершенно, есть немало и таких фактов, которые свидетельствуют о легкомысленном отношении обкома к достойным работникам. Тов. Сламбеков девять лет работал секретарем райкома партии, из них шесть последних лет в Кузнецком районе. В октябре прошлого года его послали учиться на партийные курсы при ЦК КП(б) Казахстана. После окончания курсов Сламбеков вернулся в Казахстанскую область, но его не использовали на партийной работе. После долгих мытарств тов. Сламбеков вынужден был просить разрешения выехать в Павлодарскую область. Обком партии охотно удовлетворил его просьбу, благо нашелся удобный выход из сложившегося положения. В ЦК КП(б) Казахстана пошла телеграмма: «Сламбекову разрешен выезд в Павлодарскую область по его просьбе».

Подбор, изучение кадров — важнейший участок работы партийных органов. Но, к сожалению, не так представляется себе это дело Казахстанский обком партии. Не потому ли его отношение к кадрам руководящих партийных работников грешит таким легкомыслием?

Н. КАРАСЕВ,
(Корр. «Правды»).

Пропанга новой пятилетки

ГРОЗНЫЙ, 14. (Корр. «Правды»). Парторганизация завода, где парторгом ЦК ВКП(б) т. Наушкин, широко организовала пропаганду пятилетнего плана среди рабочих, инженеров и служащих. Пятилетка завода обсуждена на партийном собрании, на собрании молодых рабочих, на совещаниях инженерно-технических работников. В цехах и бригадах агитаторы проводят беседы, рассказывают рабочим о том, какие плоды произойдут в стране и на заводе в течение первой пятилетки.

В красном уголке вывешены красочные диаграммы, рисующие темпы роста продук-

ции этого крупнейшего в стране нефтеперерабатывающего завода, намеченные мероприятия по улучшению материально-бытового положения рабочих.

Пятилетний план открывает перед рабочими перспективы развития родного завода, вдохновляет на стахановский труд. Пламенный призыв агитаторов, рассказывающих рабочим о будущем завода, находит в сердцах горячий отклик. Сотни рабочих включились в соревнование за досрочное выполнение плана первого года новой пятилетки, взяли повышенные обязательства и успешно выполняют их.

Семинары по экономике и организации производства

ЛЕНИНГРАД, 14. (Корр. «Правды»). Выпускной комитет ВКП(б) Ленинграда организовал семинар по экономике и организации производства для хозяйственных и партийных руководителей. К этому семинару привлечены ведущие профессо-

ры и преподаватели высших учебных заведений.

В семинаре участвуют 75 руководящих работников района: работники райкома, директора предприятий, их заместители, главные инженеры, партгоры ЦК ВКП(б) и секретари партийных организаций.

Волостные политшколы

ТАЛДИН, 14. (Корр. «Правды»). По решению ЦК компартии большевиков Эстония во всех уездах республики создает волостные политшколы для сельских коммунистов, комсомольцев и безпартийного актива. В городах политшколы организуются при крупных первичных парторганизациях.

В политшколах установлен 3-4-месячный срок обучения. В программу включено изучение «Краткого курса истории ВКП(б)», книги товарища Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза» и речи «Важна ли предвыборная борьба избирателей Сталинского избирательного округа города Москвы».

Металлургическая база на северо-западе СССР

Акад. И. БАРДИН.

Вице-президент Академии наук СССР

Среди задач нового пятилетнего плана, утвержденного Верховным Советом СССР, видное место занимает проблема металла для Ленинграда и смежных с ним районов. По существу поставлена проблема создания новой мощной угольно-металлургической базы СССР в очень своеобразных и сложных условиях.

Дальнейшая индустриализация огромного и очень важного в экономическом отношении северо-западного района СССР требует создания здесь собственной металлургической базы. До войны в этом районе потребовалось более 10 проц. всего проката, а его приходилось завозить за 2.000—4.000 километров с Юга, Урала и даже из Западной Сибири. Введение этого высокоразвитого машиностроения Ленинграда испытывало затруднения. Новая северо-западная металлургическая база должна устранить эти затруднения и рационализировать снабжение металлом всего северо-запада СССР. Использование для металлургии железных руд Кольского полуострова и углей Черны обеспечивает широкое и комплексное развитие производственных сил всего северо-запада и севера Европейской части СССР.

Создание северо-западной металлургии является ярким примером торжества планового начала, политики преемственности, так отличающих советский стиль руководства во всех областях государственного строительства. Еще сравнительно не так давно отсутствие рудной и топливной базы для ленинградской металлургии считалось общепризнанным и беспорочным. В качестве единственного возможного средства допускалось строительство только переработки завода (мартеновских печей) по переработке местных ресурсов металлургического дома. Есте-

ственно, что такой завод не в состоянии был бы разрешить всей проблемы. Вместо этого по указанию товарища Сталина были начаты настоятельные поиски и исследования рудных и угольных ресурсов Советского Севера, приведшие к крупным успехам. Исследовательские работы, проведенные еще до войны, выявили огромные запасы железных руд на Кольском полуострове. Запасы концентрируемых углей в Печорском бассейне достигли многих десятков миллиардов тонн. Такие запасы уже создавали предпосылки для строительства мощной металлургической базы.

По инициативе товарища Сталина еще в 1941 г. началась подготовка к созданию крупной северо-западной металлургии. Война прервала это дело. Но в годы войны была осуществлена огромная работа по созданию транспортной связи Печорского бассейна с северо-западом СССР. Строительство Северо-Печорской железной дороги явилось одним из важнейших звеньев широкого ленточного Кольско-Ленинградско-Печорского угольно-металлургического комбината.

В самый разгар боевых операций, в конце 1944 г., товарищ Сталин в предвидении предстоящего мирового экономического строительства вновь возвратился к вопросу о создании северо-западной металлургии и поставил перед Академией наук СССР задачу — помочь изучению и оценке сырьевых и топливных ресурсов северо-западной металлургии. Для выполнения этого задания Академия наук организовала в 1945 г. специальную Ленинградско-Мурманскую экспедицию. К ее работам были привлечены крупнейшие ученые и специалисты. Своеобразие и сложные условия созда-

Андрей ДОСТАЛ

В ПУТИ

Поезд летит, летит
В поле,
По снежному насту.
Поезд
В большом пути,
В трудном пути
За счастьем!

Этот путь —
Это гул городов,
Дым заводов,
И рокот моторов,
Колыхание белых садов
И распаханные
Просторы.
Где заливистой и сильной
Перезвон голосов заборных.
На распахнутой
Теплой земле
Наивысшей
Тяжелым зерном!

А на юге,
Где гор гряды,
Горных пастбищ
Сядут туманы.

Там, у неба, бродит
Стадом,
По дорогам итти
Караванам.

А на севере,
Там, где снег,
Расцветать
Молодой весной.
Тяжелым льдом,
Новым
Ити годам.
Ити, у края
Большой Земли,
В путь далекий
Идти корабли.

Люди встречают рассвет
Светлых
Идуших
Лет.

Этот путь —
На нашей земле!
И ити нам дорогой прямою:
Этот путь
Начертан в Кремле.
Сталинском
Рубеж.

Маслоэкстракционные заводы

Новый пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР предусматривает широкое внедрение в производство растительных масел новейшего автоматизированного оборудования и установок непрерывно действующей экстракции. Эта реконструкция должна значительно увеличить выходы масла.

До последнего времени, сообщали корреспонденту «Правды» в Министерстве пищевой промышленности СССР, — все наши маслозаводы были оснащены обычными гидравлическими прессами. Это устаревшее оборудование давало пониженный выход масла. Потери в жмыхе составляли 7—8 процентов. Сейчас гидравлические прессы заменяются новыми непрерывно действующими прессами, которые повысят выход масла и значительно сократят трудозатраты ручные процессы.

Оборудование в 1944—45 годах непрерывно действующими прессами Воронежский, Амурской, Архангельский и Кропоткинский

маслозаводы дали большую экономию масел. В текущем году будет закончено оснащение непрерывно действующим оборудованием маслозаводов в Миллерово, Днепродзержинске, Черновозе, Павлограде, Полтаве. В нынешнем году уже введен в эксплуатацию крупнейший Краснодарский маслоэкстракционный завод.

Значительный интерес представляет ведущееся сейчас строительство Запорожского жирового комбината и Кропоткинского маслоэкстракционного завода. Эти предприятия будут оснащены не только новыми прессами, но и непрерывно действующими экстракционными установками, извлекающими остаток масла из жмыха, в результате чего потери снизятся до одного процента.

За годы новой пятилетки вырастут многие маслозаводы. На строительство и переоборудование масляной промышленности по плану непрерывной экстракции в 1946—50 годах ассигнованы сотни миллионов рублей.

Климатические особенности Москвы

Москвичи нередко отмечают большую разницу погоды в различных районах города. В беседе с корреспондентом «Правды» директор Московской метеорологической обсерватории доктор физико-математических наук профессор В. И. Витковский сообщил, что это явление давно обратило внимание ученых. Одна из первых попыток исследовать климат Москвы принадлежит М. И. Тарасову, который с этой целью обработал наблюдения трех метеорологических обсерваторий за пять лет (1893—1897 гг.).

Изучение этих материалов показало существенные различия городских сооружений на климат местности. Оказалось, например, что в Москве теплее, чем за городом. Разница в среднемесячной температуре в течение года особенно усиливается зимой, причем она заметнее в утренние и вечерние часы. В феврале утром в Москве, по этим наблюдениям, иногда было на 4,2 градуса теплее, чем за городом, вечером — на 3 градуса теплее. Дневная разница в температурах была незначительна.

В летние месяцы разница в температурах сглаживается. За пятилетие она колебалась в пределах от 0,3 до 0,7 градуса, но все-таки

и летом в городе было теплее, чем в окрестностях. Ветер в городе ослаблен.

В течение ряда лет, начиная с 1912 года, известный метеоролог И. И. Касаткин исследовал влияние городских сооружений на распределение осадков. Оказалось, что дожди над Москвой выпадают иногда на площади, имеющей форму кольца или дуги, иногда — отдельными пятнами. Иной раз шириня полоски дождя бывает не больше полукруга.

В 1931 году И. И. Касаткин предпринял новые наблюдения, которые подтвердили влияние города на температуру воздуха. При этом обнаружилось зависимость температуры воздуха от густоты застройки того или иного района. На открытых местах, где ветер сильнее, было холоднее, чем на соседних участках. На Москворецком мосту температура воздуха оказалась на 1,2 градуса ниже, чем на прилегающих участках, у Красных Ворот — на два градуса ниже и т. д.

В настоящее время метеорологические наблюдения в Москве продолжают в обсерватории при сельскохозяйственной академии имени К. А. Тимирязева и на метеорологических станциях аэропорта.

Защели сады Молдавии

КИШИНЕВ, 14. (Корр. «Правды»). Сады Молдавии занимают площадь свыше 30.000 гектаров. Сейчас повсеместно производится массовая посадка междурай, поросших сорняками, идет посадка деревьев на участках.

Расширяется площадь садов. В Бельском уезде плодородными этой весной засеяно около 300 гектаров. Крестьяне Ореховского уезда заложили 158 гектаров новых садов. В плавнях Днестра в Бендерском районе высажены яблони, груши, вишни, черешни на площади в 66 гектаров. Всего в республике будет засеяно плодородными деревьями 1.530 гектаров.

В садах цветут абрикосы, распускаются черешни и яблони.

Богатый улов сельди

БАКУ, 14. (Корр. «Правды»). К берегам Каспийского моря подошли огромные косяки сельди. На рыбных промыслах используются все орудия лова. Лов сельди увеличивается с каждым днем. За 4 дня заселено около 14.000 центнеров рыбы, в том числе 10.000 центнеров первосортной сельди.

Сахарный тростник в Средней Азии

СТАЛИНАБАД, 14. (Корр. «Правды»). Всесоюзный научно-исследовательский институт сухих субтропиков в течение нескольких лет проводит опыты по выращиванию сахарного тростника в республиках Средней Азии. Опыты показали полную возможность возделывания этой ценной культуры на юге Таджикистана и Узбекистана и в юго-западных районах Туркмении. В Таджикистане, например, сахарный тростник дает урожай, достигающий 80—100 тонн стеблей с гектара.

В годы войны работы по культивированию сахарного тростника продолжались в очень незначительных размерах. Сейчас они снова расширяются. На базе Денгауского опытного пункта в Узбекистане намечено создать совхоз сахарного тростника с плантациями в несколько сот гектаров. Сейчас там на площади в 16 гектаров идет закладка семенных насаждений. При совхозе будет построен опытный завод для переработки сырья.

ния большой металлургии на северо-западе СССР исключают возможность механического применения опыта Юга или Урала. Железнодорожная база будущего металлургического завода удалена от угольной базы на 2.800 километров, а основной центр потребления металла — Ленинград — находится в 2.300 километрах от Печорского бассейна и в 1.260 километрах от железных руд Кольского полуострова. Есть один путь сокращения транспортных перевозок для северо-западной металлургии, путь, указанный И. В. Сталиным: необходимо максимально использовать все местные ресурсы сырья и топлива, выявить новые месторождения, более близко расположенные к заводу, и тем самым сократить работу транспорта.

Преимущественно в указанном направлении и проводились исследования Ленинградско-Мурманской экспедиции. В северо-западном районе образуются крупные ресурсы металлургического дома. Обычно они выявляются на южные и уральские металлургические заводы. Далее, в Ленинградском районе имеются пока еще неиспользуемые ресурсы богатых железом пиритных огарков. Если же использовать металлургический лом и пиритные огарки, можно значительно сократить потребность в дальнепривозных кокальских рудах.

В районах расположения металлургического завода имеются огромнейшие запасы высококачественного торфа, а также гидроэнергетические ресурсы, позволяющие строить гидроэлектростанции. Использование торфа и гидроэнергии сократило бы перевозки топлива.

Уже одна эта краткая характеристика специфических условий северо-западного района указывает на необходимость максимально использовать все виды местных ресурсов, топлива и энергии, а правозовные сырье (и если возможно, то и топливо) должно подвергаться глубокому обогащению на месте. При этом надо использовать отходы обогащения (например, фосфор). Северо-западной металлургической заводу должен проектироваться в достаточном крупном масштабе, с применением наиболее

совершенного и мощного оборудования и максимальной механизацией всех производственных процессов. Основной продукцией завода должен быть готовый прокат (а не чуугун, как это намечалось прежними проектами).

Чтобы уменьшить транспортные расходы, надо технически оснастить Северо-Печорскую дорогу и дорожку, связывающую завод с Кольским полуостровом (электрификация, мощные паровозы, автобуксировка, соответствующее усиленное строение пути и т. п.). Надо также использовать водные пути, особенно для перевозки железной руды.

Далеко не все эти принципиальные установки принимались во внимание на первых этапах проектирования северо-западной металлургической заводы в 1941 г. В результате были получены неблагоприятные технико-экономические показатели работы завода. Если же реализовать изложенные принципы, то в Ленинграде себестоимость проката северо-западного завода будет дешевле уральского проката.

Возникает вопрос: где разместить новый металлургический завод? С точки зрения транспорта наибольший эффект достигается при расположении завода вблизи районов потребления металла, главнейшим из которых является район Ленинграда. Будущий металлургический завод должен проектироваться вблизи мощной торфяной базы.

Работы Ленинградско-Мурманской экспедиции Академии наук по проблеме северо-западной металлургии еще далеко не закончены. Предстоит еще исследовать ряд сложных вопросов. Для того, чтобы предпринять работы и подвести итоги уже проделанной работе и подвести итоги их критическому и всестороннему обсуждению, Академия наук создает в Ленинграде специальное совещание. На нем будут широко представлены крупные ученые и инженеры разных специальностей.

Ученые будут с энтузиазмом работать над выполнением почетной и ответственной задачи, поставленной перед ними нации генеральным вождем и учителем товарищем Сталиным.

К советско-чехословацким торговым отношениям

12 апреля сего года, в результате успешно закончившихся переговоров между Министерством Внешней Торговли СССР и прибывшей в Москву Чехословацкой Торговой делегацией, было подписано Соглашение между Правительствами Союза ССР и Чехословацкой Республики о взаимных поставках товаров.

Соглашение определяет условия осуществления взаимных поставок и должно послужить началом для развития широкого товарооборота между СССР и Чехословакией.

Соглашение заключено на один год с возможностью продолжения его действия на дальнейшее время.

Одновременно был подписан протокол по вопросу об урегулировании незаключенных взаимных расчетов по довоенным торговым операциям.

Соглашение и протокол подписали: от имени Советского Правительства — Министр Внешней Торговли А. И. Микоян и от имени Правительства Чехословацкой Республики — Министр Внешней Торговли Г. Ринка.

Почему простаивают тракторы

(От корреспондента «Правды» по Ставропольскому краю)

Посевная кампания в Ставрополье в разгаре. Колхозы и совхозы Ново-Александровского, Георгиевского, Солдатско-Александровского и других передовых районов успешно ведут полевые работы. Здесь буквально все трудоспособное население вышло на поля. Перевыполнение норм выработки носит массовый характер.

Вместе с колхозниками и работниками совхозов за успешное проведение сева борются тысячи трактористов края. По почину бригады тракторной бригады Богословской МТС депутата Верховного Совета СССР М. Плотникова в крае развернулось движение за выработку тысяч гектаров на каждый 15-сильный трактор.

Передовые механизаторы Ставрополья располагают богатым опытом высокопроизводительного использования тракторов. Бригада того же М. Плотникова в прошлом году выработала в среднем на каждый трактор 1.282 гектара, а лучшие трактористы этой бригады т.т. Гусев Василий Егорович и Гусев Василий Иванович — по 1.691 гектару. В нынешнем году за первые девять дней полевых работ бригада выработала 345 гектаров. Вся двадцатипятилетняя армия трактористов края старается перенять ценный опыт Плотникова и других передовых механизаторов. Ряды передовиков-трактористов растут непрерывно.

Тем не менее уровень использования машинно-тракторного парка по краю в целом все еще остается низким. В первые же дни весеннего сева МТС и совхозы допустили серьезное отставание в выполнении плана на тракторных работах.

Возьмем Синцевский район. Здесь три МТС, они имеют более 130 тракторов. Это большая сила, но не используется она плохо. Ежедневно половина машин стоит в борозде. Синцевская МТС должна пахать по 309 гектаров в день. На деле же она пахает не более 150 гектаров. Ежедневно МТС должна засеять 300 гектаров. Засевает же вдвое меньше. Еще хуже обстоит дело в колхозах, обслуживаемых Бешпагской МТС, того же Синцевского района. Выработка на 15-сильный трактор здесь составляет только два-три гектара.

В чем заключаются главные причины неупотребительного использования тракторного парка в Ставрополье?

Известно, что непрерывное использование полевых тракторов — максимальная продолжительность рабочего времени. Тракторы должны работать в две смены, т. е. не менее 20 часов в сутки. В действительности же значительное количество тракторных бригад в Ставрополье работает в одну смену. Ночью машины стоят — нет электроснабжения.

Нет нужды доказывать, что при элементарной распыленности руководителей МТС и земельных работников весь тракторный парк можно было бы обеспечить электрооборудованием. В колхозных МТС и в тракторных бригадах имеется немало электроосветительных аппаратов. Наконец, без труда можно было бы обеспечить тракторы простыми керосиновыми фонарями. Ведь в крае есть промысловые артели, которые могут изготовить фонарей сколько угодно. К сожалению, и об этом здесь не побеспокоились.

Отсутствие освещения на тракторах — не случайное явление. Большинство МТС края и не планировало двухсменную работу. Объясняется это рядом самых различных причин. В одном случае МТС не запасли такого количества горючего, которое позволило бы тракторам бесперебойно работать в две смены. В другом случае трактористов на вторую смену не хватает.

Но почему, спрашивается, многим МТС

нехватает трактористов? Может быть, потому, что их в крае вообще недостаточно? Нет, трактористов в крае много. Дело в отсутствии элементарной заботы о культурно-бытовых условиях политической жизни. Значительная часть трактористов до сих пор не получила расчета по трудовому, выработанным в прошлом году. Питание в поле организовано из рук вон плохо. Редко можно встретить и хорошо оборудованные полевые вагончики. Все это порождает текучесть состава трактористов и снижает производительность машинно-тракторного парка.

Полное использование машин на полевых работах невозможно без организации технического обслуживания тракторных бригад. Постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) «О государственном плане развития сельского хозяйства на 1946 год» вменяется в обязанность механизмам по мере одного раза в неделю лично проверить в каждой тракторной бригаде техническое состояние тракторов и сельскохозяйственных машин и соблюдение графика технического ухода за ними.

Это требование выполняется далеко не во всех МТС. В 12 станциях, которые мы посетили, нет даже графиков технического ухода за машинами. Массово-политическая работа в тракторных бригадах не ведется. Многие трактористы еще не ознакомлены с Законом о новом пятилетнем плане. Им не разъясняют их особую роль в борьбе за высокий урожай первого года новой сталинской пятилетки.

Механизм Лозовской, Правомужской, Терновской и ряда других МТС — редкие гости в тракторной бригаде. Бывает, что машины на-за незначительных поломок простаивают сутками. В результате сменная выработка на 15-сильный трактор в этих МТС часто не превышает выработку на паре лошадей.

Создается угроза, что МТС края не выполнит своих обязательств перед колхозами, растущим сев и не сумеют во-время переключить машины на посев ранних культур. Предотвратить эту угрозу можно: время еще не упущено. Для этого необходимо прежде всего организовать двухсменную работу тракторов.

Для оказания технической помощи бригадам надо послать в МТС инженерно-технических работников краевого земельного отдела, сотрудников райземотделов. Большую помощь трактористам могут оказать квалифицированные слесари, электрики, ремонтники из промышленных артелей и предприятий местной промышленности.

На ходе выполнения плана весенних тракторных работ сказывается нехватка плугов и сеялок. Ремонт прицепного инвентаря еще до сих пор не закончен. Немало раскомпонованных прицепных орудий с прошлого года валяется на полях. Материалами, необходимыми для их ремонта, МТС располагают. Необходимо только инициатива.

Механизаторам края есть у кого учиться передовому опыту организации тракторных работ, высокопроизводительному использованию машин. К сожалению, опыт мастеров тракторного движения в крае популяризуется плохо. Очень слабо освещает его краевая газета «Ставропольская правда». Краевое книжное издательство как-то выпустило брошюру о знатных трактористах, но написана она была без знания дела, неточно.

Ставрополье — хлебный край. Здесь можно и нужно добиться высоких урожаев на основе правильного использования всего многообразия парка тракторов.

А. ЧУПЕВ.

Научно-техническая конференция по племенному животноводству

ЯРОСЛАВЛЬ, 14. (Корр. «Правды»). В Ярославле состоялась областная научно-техническая конференция по племенному животноводству.

Четыре дня ученые Москвы, Ярославля, Иваново, Вологда и Кирова, научные работники Всесоюзной опытной станции животноводства, государственных племенных раскормочных, лучших колхозные животноводы и зоотехники, руководители партийных, советских и земельных органов обсуждали проблему дальнейшего подъема племенного животноводства местных пород. Участники конференции заслушали и обсудили 14 научных докладов, а также доклад секретаря Ярославского обкома партии тов. Ларина «О развитии племенного животноводства в колхозах и совхозах Ярославской области».

Значение этой конференции выходит далеко за рамки области. Скот Ярославской породы имеет широкое распространение в двадцати областях и республиках нашей страны, оказывая влияние на улучшение местных пород скота.

В прошлом году перед руководителями Ярославской области была поставлена задача — в короткий срок превратить область в важную базу высокопродуктивного племенного животноводства местных пород скота.

Эта задача решается успешно. Уже сейчас почти все стадо элитного скота — породное, причем 58,6 процента его — чисто породное.

По продуктивности скота еще не высокая. В 1945 году средний убой составил 1.152 литра на одну корову. Это значительно меньше, чем было наложено в 1940 году. Участники конференции наметили конкретные мероприятия по повышению продуктивности скота и дальнейшему подъему племенного животноводства в колхозах и совхозах области.

Географические карты для школьников

Главное управление геодезии и картографии при Совете Министров СССР увеличило выпуск географических карт и атласов.

Отпечатан и рассылается в города и села географический атлас для начальной школы. Впервые издан школьный атлас по истории древнего мира.

В этом году для школьников, студентов и учителей будет издано 2 миллиона экземпляров учебных географических и исторических карт мира, отдельных материков и СССР, около 2 миллионов учебных атласов и 20 миллионов контурных карт. На карты с основными географическими контурами, ученики смогут наносить линии рек, границ, местонахождения городов, крупнейших гор и озер.

В библиотеки, клубы и другие учреждения поступит более миллиона политико-административных карт мира, Европы, СССР, союзных и автономных республик, краев и областей Советского Союза.

Школьники получат карту «Первая русская революция 1905 года», где историко-географические карты на темы «Великие географические открытия и колониальное завоевание в 15—16 века», «Колониальные владения и географические открытия 17—18 веков», учебную топографическую станционную карту.

Готовится к выпуску учебный атлас по истории СССР, серия специальных учебных карт климата, растительности, почв, полезных ископаемых, учебные карты Урала, Западной Сибири и Кавказа.

О рассрочке репарационных платежей Румынии

Советское Правительство удовлетворило просьбу Румынского Правительства о рассрочке репарационных платежей на два года с тем, чтобы репарационные платежи

Советскому Союзу были выплачены Румынией не в течение шести лет, а в течение восьми лет (ТАСС).

Митинг в Нью-Йорке, посвященный годовщине смерти Рузвельта

НЬЮ-ЙОРК, 12 апреля. (ТАСС). На состоявшемся в Национальном гражданском комитете политическое действие митинге, посвященном годовщине смерти Рузвельта, выступили с речами министр торговли Уоллес, бывший министр финансов Моргентау, член Верховного суда Блэк, сенатор Пеннер и другие видные деятели, которые были близкими сотрудниками Рузвельта. Они предостерегали против продолжения войны и требовали продолжения осуществления политики Рузвельта, направленной к советско-американскому сотрудничеству.

В своей речи, почти целиком посвященной внешней политике, Пеннер резко предостерегал против опасностей, которые возникнут при отходе от политики Рузвельта. Он подчеркнул, что политика Рузвельта была направлена к созданию мира, а не к продолжению войны. Рузвельт, по мнению Пеннера, был великим политиком, который понимал, что война не является решением проблемы. Он подчеркнул, что Рузвельт был великим политиком, который понимал, что война не является решением проблемы. Он подчеркнул, что Рузвельт был великим политиком, который понимал, что война не является решением проблемы.

Заявив, что необходимо разрешить проблему атомной энергии и навсегда заставить замолчать поджигателей войны, Уоллес в своей речи указал, что не может возникнуть войны с Советским Союзом, ибо, как Советский Союз, так и Соединенные Штаты имеют достаточно здравого смысла. Уоллес добавил, что высшие интересы США требуют обеспечения мира, а их задачей должно быть сохранение мира путем посредничества между двумя великими державами. «Мы, сказал оратор, не должны становиться на чью-либо сторону против другой. Ибо если не говорить о языке и общих литературных традициях, то нет ничего такого, что сближало бы нас в большей степени с империалистической Англией, чем с коммунистической Россией. Мы должны стоять только на стороне международной справедливости — это единственная позиция, позволяющая превратить организацию Объединенных наций в надежное орудие для обеспечения справедливого и длительного мира».

Член Верховного суда Блэк, воздавая должное Рузвельту, призвал к продолжению его политики. Он подчеркнул, что Рузвельт был великим политиком, который понимал, что война не является решением проблемы. Он подчеркнул, что Рузвельт был великим политиком, который понимал, что война не является решением проблемы.

Резиденция Рузвельта передана правительству США

НЬЮ-ЙОРК, 13 апреля. (ТАСС). В бывшей резиденции Рузвельта — Гайд-парке состоялась в присутствии нескольких тысяч человек церемония передачи Гайд-парка в собственность правительства.

Помимо высших официальных представителей США и дипломатических представителей на церемонии присутствовали несколько сот друзей Рузвельта, возложивших цветы на его могилу, а также члены Совета Безопасности и представители иностранных правительств.

Заявление руководителей «Национального совета американо-советской дружбы»

НЬЮ-ЙОРК, 14 апреля. (ТАСС). В связи с тем, что «Комиссия палаты представителей по расследованию антиамериканской деятельности» рекомендовала 10 апреля возбудить судебное преследование против председателя «Национального совета американо-советской дружбы» Ламонта и директора Морфорта, последние опубликовали совместное заявление, в котором указывают, что это решение комиссии представляет собой попытку подорвать дружеские отношения между США и Советским Союзом. В заявлении говорится:

«Решение комиссии не только нарушает основные права американских граждан, но и представляет собой попытку уничтожить Национальный совет путем запугивания и наказания тех, кто искренне поддерживает американо-советское сотрудничество с Советским Союзом. Таким образом, комиссия палаты представителей содействует вытеснению дружественных отношений между США и Россией, от которых зависит всеобщий мир».

Авторы заявления указывают далее, что их действия никогда не затрагивали достоинства конгресса и что презрение к священным конституционным правам каждого гражданина на скорейшее проявление комиссии палаты представителей. «Расследование комиссией деятельности Национального совета является

общественность Исландии требует полной эвакуации иностранных войск

КОПЕНГАГЕН, 14 апреля. (ТАСС). Газета «Политикен» поместила телеграмму своего корреспондента из столицы Исландии Рейкьявика, в которой говорится:

«Хотя в иностранной печати неоднократно появлялись статьи о желании США заключить с Исландией контракт относительно баз в Исландии и защиты страны во время войны, со стороны исландского правительства не было опубликовано официального заявления по этому вопросу. Известно лишь то, что к исландскому правительству

Критика англо-трансжорданского договора в арабской печати

КАИР, 14 апреля. (ТАСС). Арабская печать продолжает резко критиковать англо-трансжорданский договор. Журнал «Рабаат-аш-Жабаб», оценивая этот договор, пишет, что Англия намеревается закрепить за собой важную для нее стратегическую базу в Трансжордании, связав ее с Ираком, Сирией и Ливаном.

«С усхижением англо-египетских отношений», — пишет палестинская газета «Хамаш».

ПСП присоединяется к предложению о проведении референдума

ВАРШАВА, 14 апреля. (ТАСС). На заседании центральной согласительной комиссии демократических партий представители польской Польски сторонят предложение (ПСП) о проведении в Польше всенародного референдума.

Письмо Зиллиакса о деятельности английских дипломатов в Польше

ЛОНДОН, 12 апреля. (ТАСС). Журнал «Нью стейтсмен» изданий опубликовал письмо члена английского парламента Зиллиакса, озаглавленное «Британские дипломаты в Польше».

В письме Зиллиакса говорится, что польские дипломаты в Польше, в частности, в Варшаве, ведут себя так, как будто они являются представителями польской прессы в Варшаве. Зиллиакс утверждает, что польские дипломаты в Польше, в частности, в Варшаве, ведут себя так, как будто они являются представителями польской прессы в Варшаве.

Приведя цитаты из комментариев газет «Житие Варшавы» от 29 марта 1946 года и «Робинзон» от 28 марта 1946 года, Зиллиакс пишет:

«В течение многих месяцев мои польские друзья, в том числе и высокопоставленные члены правительства, говорили мне, что британский посол в Варшаве постоянно и тесно связан с Миколойчак, оказывая на него нажим и всячески уговаривая его порвать с правительственной коалицией и самостоятельно стремиться к власти на выборах. Миколойчак является человеком, которому были доверены британские средства, предназначенные для польского подполья. Эти фонды были широко распределены в Польше. Отвечая на вопрос в палате общин о происхождении 500 тыс. долларов, обнаруженных недавно у 16 польских офицеров, занимавшихся деятельностью, враждебной правительству, Бенин ответил, что ему ничего неизвестно, но, что много долларов

Объединение германских социал-демократической и коммунистической партий в советской зоне оккупации Германии

БЕРЛИН, 13 апреля. (ТАСС). В последние месяцы в рядах германской социал-демократической партии (СДП) и германской коммунистической партии (КПГ) возникло широкое движение в пользу объединения обеих партий в социалистическую единую партию.

Газета «Тегельскер рундшэу» в Берлине сообщает, что на заседании конференции СДП и КПГ в Гамбурге 12 апреля 1946 года было принято решение о создании единой партии. Это решение было принято большинством голосов.

Согласно сообщению газет, 7 апреля в Потсдаме состоялась объединенная конференция делегатов СДП и КПГ провинции Бранденбург, на которой было единогласно принято решение о слиянии СДП и КПГ в социалистическую единую партию (СЕПГ). Против этого решения не было подано ни одного голоса. Было избрано окружное руководство СЕПГ провинции Бранденбург.

Из центра провинции Саксония — города Галле сообщают, что 6 апреля там состоялась последняя конференция СДП и КПГ провинции Саксония. Обе конференции раздельно приняли единогласное решение об объединении рабочих партий. После этого состоялось митинг трудящихся Галле, в котором приняло участие до 20 тысяч человек. Открывая митинг, первый секретарь окружного комитета КПГ Бергхаген Кенне объявил приветственную телеграмму рабочим Гамбургской социал-демократической партии, в которой он выражает уверенность в том, что единство рабочего класса скоро будет осуществлено также и в западной зоне Германии. Эту же мысль высказали выступившие на митинге представители трудящихся Гамбурга и Галле. Выступивший от имени центрального организационного комитета СЕПГ Вальтер Ульбрихт выразил надежду, что «недалеко то время, когда и в Рурской области, в Штутгарте и во Франкфурте рабочие массы будут едины».

После митинга участники прошли со знаменами и плакатами по улицам города. 7 апреля в Галле происходила первая конференция СЕПГ провинции Саксония, которая еще раз подтвердила единодушную волю представителей КПГ и СДП к объединению в социалистическую единую партию Германии. Конференция избрала руководство новой партии в этой провинции.

В городе Шаерин 1.500 делегатов СДП и КПГ земли Мекленбург-Померания, заседав

Обсуждение проекта французской конституции в Учредительном собрании

ПАРИЖ, 13 апреля. (ТАСС). Обсуждение проекта новой французской конституции началось в Учредительном собрании 12 апреля. Перерыв в обсуждении проекта конституции объясняется тем, что депутаты от партии «Народно-республиканское движение» (МРП), хотя она и является одной из трех партий большинства, выдвинули требование, неприемлемое для двух других партий большинства.

При обсуждении вопроса о числе палат будущего парламента МРП не поддержала две другие партии большинства и воздержалась при голосовании. Однако коммунистическая и социалистическая группы Учредительного собрания, голосовавшие за однопалатную парламентскую систему, все же оказались в большинстве, и Учредительное собрание, таким образом, утвердило статью

Съезд французской ВКТ принял новый устав

ПАРИЖ, 13 апреля. (ТАСС). Вчера вечером открылся продолжавшийся 4 дня 26-й съезд французской Всеобщей конфедерации труда (ВКТ). На последнем заседании выступил встреченный бурными аплодисментами представитель ВКТС тов. Агаджанов, приветствовавший учредительный конгресс от имени советских профсоюзов.

Съезд утвердил единогласно доклад Сайона. Некоторую дискуссию вызвал вопрос об изменении профсоюзного устава. В комиссии, подготовившей проект решения по этому вопросу, произошли разногласия, и поэтому съезд засудил два предложения: одно — Ракамон (представитель большинства) и другое — Ботеро (представитель меньшинства). Ракамон предложил включить в устав пункт о том, что члены бюро Всеобщей конфедерации труда могут состоять в то же время членами руководящих органов политических партий. В другой поправке, внесенной Ракамоном, указывается, что наиболее важные профсоюзные федерации должны иметь большее представительство в составе бюро Всеобщей конфедерации труда, а также на ее национальных съездах, чем мелкие профсоюзы.

Представитель меньшинства Ботеро в своем выступлении возражал против этой и других поправок, предложенных Ракамоном.

Поддавшись большинству участников съезда поддержало поправки, предложенные к уставу представителями большинства.

В заключение съезд единогласно принял обращение ко всем трудящимся Франции. В этом обращении Всеобщая конфедерация труда заявляет, что она не останется нейтральной в борьбе между реакцией и демократией. В обращении особенно подчеркивается необходимость усиления «битвы за производство».

Смертность от голода в Индии

ДЕЛИ, 14 апреля. (ТАСС). Центральное законодательное собрание Индии обсуждало случаи смерти от голода, наблюдавшиеся недавно на улицах Калькутты. По сообщению печати, за последнюю неделю марта на улицах Калькутты было похоронено 56 человек, умерших от голода. Эти люди прибыли в Калькутту из сельских районов.

Вена празднует годовщину своего освобождения

ВЕНА, 14 апреля. (ТАСС). Вчера австрийская столица праздновала первую годовщину своего освобождения войсками Красной Армии. На площадях Сталина и Шварценберга, где находились памятники бойцам и офицерам Красной Армии, павшим в боях за Вену, состоялся парад советских и союзных войск. Парад принимали главные командующие — члены Союзнического совета в Австрии: маршал Конев, генералы Марк Кларк, Уинтертон и Бетур. Паралом командовал генерал Комаров.

На параде присутствовали президент Австрии Рейнер, канцлер Фишль, члены австрийского правительства, бургомистр Вены Кернер, представители советского и союзного командования. После парада состоялся многотысячный демонстрация жителей Вены.

Демонстранты несли плакаты с лозунгами «Слава Красной Армии», «Да здравствует Красная Армия — освободительница Вены!» и др.

У памятников на Шварценберга и в других районах Вены состоялся торжественное возложение венков. Память павших героев Красной Армии почтили руководители австрийского правительства — канцлер Фишль, вице-канцлер Шерф, министры Гельмер, Грубер, Алтман и другие. Венки были также возложены от Австрийского объединения профсоюзов, организации «Свободная австрийская молодежь», венского муниципалитета и других организаций. Вечером организация «Свободная австрийская молодежь» устроила массовое факельное шествие.

Норвежский военный атташе в Стокгольме о Советском Союзе в годы войны

ОСЛО, 12 апреля. (ТАСС). Газета «Фрихтен» опубликовала письмо корреспондента из Стокгольма, в котором рассказывается о докладе норвежского военного атташе в Стокгольме полковника Хасселья, состоявшемся в наряде в шведско-норвежском клубе. Хасселья поделился своими впечатлениями от трехлетнего пребывания в Советском Союзе в годы войны.

«Первое, что сильно поразило меня, когда я осенью 1941 года прибыл в Советский Союз», — заявил Хасселья, — это захватывающая энергия всего русского народа, энергия и решимость без малейшего следа ленинизма. Весь народ работал с одной целью — победить».

Касаясь победы, завоеванной советским народом над гитлеровской Германией, Хасселья заявил: «Победа была результатом великого организационного таланта, проявля-

ного руководителями советского народа.

Победа была результатом государственной системы, давшей русскому народу возможность полностью развить всю свою природную одаренность и всю свою силу. Победа была, наконец, результатом действительно осуществленного полного равенства между женщинами и мужчинами. Такое равенство привело к тому, что женщины смогли заменить мужчин в могучей промышленности страны.

Русские женщины — самые энергичные и замечательные женщины, с которыми мне когда-либо приходилось встречаться. Русская женщина по праву может служить примером женщинам других стран». Хасселья закончил свой доклад выражением уверенности в том, что русский народ находится на пути к новому могучему развитию своей страны.

О заявлении греческого короля

ЛОНДОН, 11 апреля. (ТАСС). Комментарий к заявлению короля Георга греческого, сделанное газете «Манчестер гардиан», журнал «Трибюн» пишет, что оно было рассчитано на завоевание сочувствия умеренных либеральных и демократических слоев общественного мнения.

Примечательным фактом, добавляет «Трибюн», является то, что нет ни одного слова, как демократические и либеральные убеждения вызвали бы меньше доверия, чем убеждения короля Георга. Он в прошлом зарекомендовал себя как мастер произносить прекрасные речи и давать обещания. До своего возвращения на престол после перемещения он отличался такими речами. Но поступки, которые последовали за этими речами, привели к уничтожению демократической конституции. Он призвал генерала Метакаса установить фашистскую диктатуру, от которой Греция была освобождена лишь войной.

Для греческого народа король Георг, диктатура Метакаса и фашизм — это одно и то же. Те, кто хочет возвращения короля, хотят также новой диктатуры типа метакассовской. Эти факты известны всем, даже тем, кто плохо знаком с историей современной Греции. Тем более удивительно, что «Манчестер гардиан» поверил этому лицемерному заявлению, которое он назвал «чуждым» в котором она усматривает «новую искренность, способность учиться на опыте и действительную готовность забыть прошлое».

Митинг протеста в Лондоне против арестов профсоюзных деятелей Кипра

ЛОНДОН, 12 апреля. (ТАСС). Вечером 12 апреля в центральном зале Вестминстера в Лондоне состоялся митинг протеста против ареста и заключения в тюрьму 18 лидеров профсоюзов острова Кипр. Вице-председатель Национального совета защиты гражданских свобод Уайт рассказал участникам митинга об арестах и состоявшемся 21 января этого года суде над лидерами Всекипрского комитета профсоюзов, который был представлен на двух международных конференциях профсоюзов в Лондоне и Париже в прошлом году, на которых английским судом во время процесса был признан виновным. Представитель английского профсоюза работников табачной промышленности Белчер выступил с речью об угнетении в английских колониях. Он заявил, что настало время, когда каждый член английских профсоюзов, поддерживающий лейбористское правительство, должен спросить: Куда мы идем, а чем же разнится между внешней политикой консервативного и лейбористского правительства?

Председатель профсоюза горняков Уэльса Артур Хорнер в своей речи выдвинул предложение, чтобы Международная федерация профсоюзов поставила вопрос о том, что гонения против профсоюзов Кипра угрожают положению международного профсоюзного движения.

На митинге выступил с речью генеральный секретарь английской коммунистической партии Гарри Поллит. Он сказал, что за арест профсоюзных лидеров Кипра ответственно лейбористское правительство, которое допускает сегодня в Англии активность английских фашистов, лидеры которого ответственны за освобождение гавая английских фашистов Мостли из тюрьмы. «Английские рабочие должны требовать, чтобы в коммюнике, в котором объявлено о освобождении английских колоний, какими они пользуются сами. Вторым требованием должно быть отозвание английских войск из Греции и с Кипра».

Кроме того, на митинге выступили с речами Реджинальд Бриджман и член парламента Д. Н. Притт.

В адрес митинга прислано много телеграмм от профсоюзных организаций Англии и Кипра, а также от общественных деятелей, в том числе от членов парламента Уайза, Солли, лорда Страбоджи и других.

Американские корреспонденты разоблачают предателя Михайловича

ВАШИНГТОН, 14 апреля. (ТАСС). Газета «Вашингтон пост» опубликовала два иностранных письма, авторы которых одобряют предание суду Драже Михайловича как предателя.

Автор первого письма бывший офицер американской разведки Вучичич указывает, что он возглавлял миссию «стратегической службы» (американская разведка) в Словении в ноябре 1943 года до июля 1944 г. По словам Вучичича, только госуслуги могут определить виновность Михайловича. Вучичич характеризует партизана, как действительно национальную силу, и заявляет, что он никогда не видел, чтобы четники Михайловича сражались против немцев.

Второе письмо, написанное Васо Тривановичем, является ответом на два письма американского офицера Зинггана, опубликованные ранее в газете «Вашингтон пост». Отвечая на защиту этим офицером Михайловича, Триванович заявляет, что «вскоре в Соединенных Штатах будут опубликованы соответствующие документальные данные, доказывающие, что четники и коллаборационисты».

ДВА МИНИСТРА НОВОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ГРЕЦИИ ПОДАЛИ В ОТСТАВКУ

ЛОНДОН, 14 апреля. (ТАСС). Лондонское радио перелает сообщение из Афин о том, что два министра нового греческого правительства — Венизелос и Канеллопулос подали заявление об отставке. Они являлись лидерами партии «Национального единства» и были министрами без портфеля в образованном после выборов греческом правительстве.

Англичане вывозят оборудование итальянских верфей

РИМ, 13 апреля. (ТАСС). Агентство Экономическое сообщает, что британские власти заканчивают вывоз оборудования с итальянских верфей Ансальдо в Пешуоли (провинция Неаполь).

Отъезд из Москвы Торговой Делегации Чехословацкой Республики

13 апреля из Москвы в Прагу вылетела Торговая Делегация Чехословацкой Республики во главе с Министром Внешней Торговли г-ном Р. Рипка.

На аэродроме Делегацию проводили: заместитель Министра Внешней Торговли М. Р. Кузмин, Член Коллегии МВТ П. Н. Кузмин, Торговый представитель СССР в Чехословакии И. В. Бакулин и Начальник Протокольного Часта МВТ В. Г. Кириллов.

Делегацию также проводили: посол Чехословацкой Республики г-н Ю. Горак и члены Посольства.

(ТАСС).

Прибытие посла СССР тов. Лаврентьева в Белград

БЕЛГРАД, 14 апреля. (ТАСС). Вчера в Белград прибыл посол СССР в Югославии тов. А. И. Лаврентьев. На аэродроме тов. Лаврентьева встречали заместитель министра иностранных дел Велетич, начальник протокольного отдела Министерства иностранных дел Белеский, сотрудник посольства СССР во главе с временным поверенным в делах Кожениковым, торгпред СССР Лелева и генерал-майор Лоточкин. Аэродром был украшен советскими и югославскими флагами.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

(Начало вечерних спектаклей в 7 час. 30 мин.)

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ. Учитель тапаса. ЦЕНТР ТЕАТРА ТРАНСПОРТА — Шлемников.

МОСК. ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — Мов Гольд. ГОС. ТЕАТР МИНУАТОРА — Прозоровский.

МОСКОВСКИЙ ТЕАТР ОДРЕССА — Бродячий вост. МОСКОВСКИЙ ТЕАТР ОДРЕССА — Бродячий вост.

Ежедневно в 19.00. ГОС. ТЕАТР ОДРЕССА — Бродячий вост. ГОС. ТЕАТР ОДРЕССА — Бродячий вост.

Ежедневно в 19.00. ГОС. ТЕАТР ОДРЕССА — Бродячий вост. ГОС. ТЕАТР ОДРЕССА — Бродячий вост.

Ежедневно в 19.00. ГОС. ТЕАТР ОДРЕССА — Бродячий вост. ГОС. ТЕАТР ОДРЕССА — Бродячий вост.

Ежедневно в 19.00. ГОС. ТЕАТР ОДРЕССА — Бродячий вост. ГОС. ТЕАТР ОДРЕССА — Бродячий вост.

Ежедневно в 19.00. ГОС. ТЕАТР ОДРЕССА — Бродячий вост. ГОС. ТЕАТР ОДРЕССА — Бродячий вост.

Ежедневно в 19.00. ГОС. ТЕАТР ОДРЕССА — Бродячий вост. ГОС. ТЕАТР ОДРЕССА — Бродячий вост.

Ежедневно в 19.00. ГОС. ТЕАТР ОДРЕССА — Бродячий вост. ГОС. ТЕАТР ОДРЕССА — Бродячий вост.

Ежедневно в 19.00. ГОС. ТЕАТР ОДРЕССА — Бродячий вост. ГОС. ТЕАТР ОДРЕССА — Бродячий вост.